

## INWESTYCJE SIECIOWE PSE

### ■ POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE (PSE)

PSE są operatorem systemu przesyłowego energii elektrycznej w Polsce. Spółka zarządza pracą sieci przesyłowej, w której skład wchodzi umożliwiająca przesył energii na duże odległości linie najwyższych napięć 400 kV oraz 220 kV, o łącznej długości prawie 16 tysięcy kilometrów, oraz 110 stacji elektroenergetycznych służących do przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej.

PSE realizują inwestycje sieciowe na podstawie Planu Rozwoju Systemu Przesyłowego (PRSP), przygotowywanego przez PSE i zatwierdanego przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.

Przedstawiony do konsultacji PRSP na lata 2025-2034 koncentruje się na inwestycjach wspierających: (i) transformację energetyczną Polski, w tym integrację dużych ilości mocy odnawialnych źródeł energii (OZE) z Krajowym Systemem Energetycznym (KSE), oraz (ii) bezpieczeństwo pracy KSE.

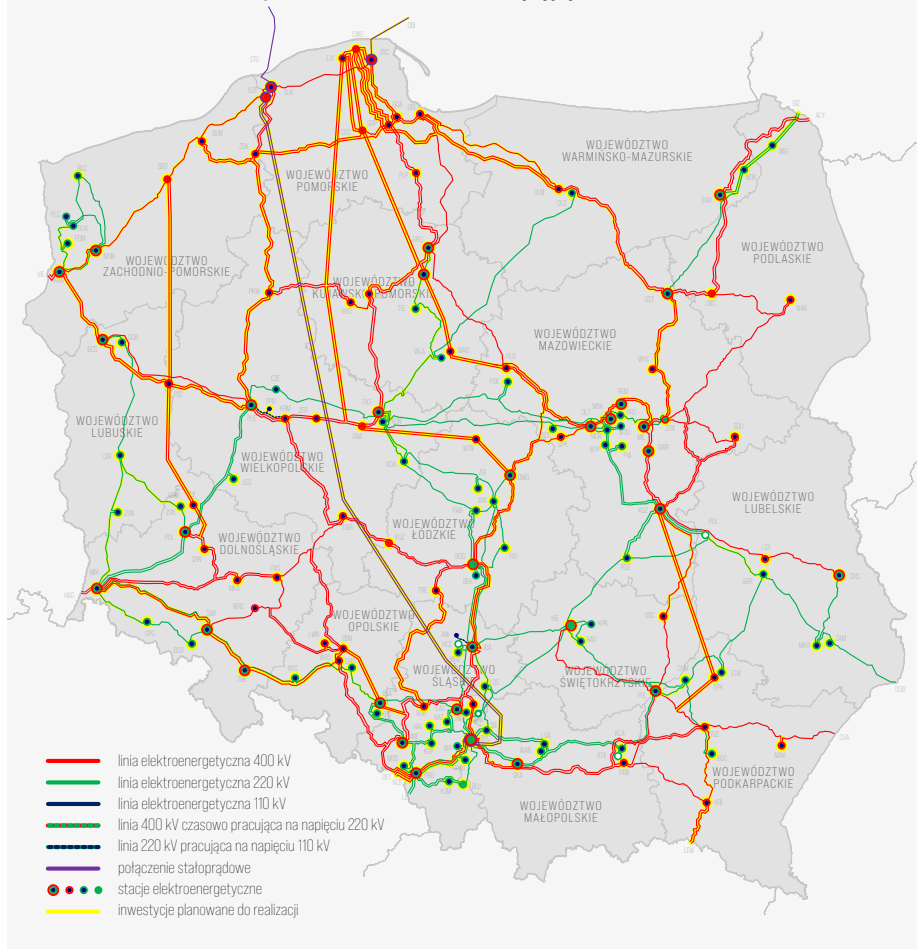
### ■ WYBRANE CELE INWESTYCJI PSE

- Wyprowadzenie mocy z polskich morskich farm wiatrowych na Bałtyku.
- Wyprowadzenie mocy z elektrowni jądrowych.
- Integracja lądowych źródeł OZE z KSE.
- Przyłączenie nowych, stabilnych źródeł wytwórczych i magazynów energii.
- Zwiększenie potencjału sieci krajowych do transportu energii przez Polskę jako hub tranzytowy.
- Zasilenie w energię elektryczną nowych odbiorców przemysłowych, w tym w specjalnych strefach ekonomicznych.
- Wsparcie rozwoju elektromobilności oraz elektryfikacji ciepłownictwa.

### Plan inwestycyjny PSE:

(inwestycje realizowane i zaplanowane do roku 2037 włącznie)

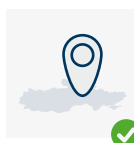
- » 390 sieciowe zadania inwestycyjne
- » 5 456 km – przyrost długości torów linii 400 kV
- » 1 615 km – przyrost długości linii HVDC
- » 31 nowych i 110 modernizowanych stacji elektroenergetycznych
- » 66 mld zł – bieżąca wartość nakładów inwestycyjnych



### ■ NAJWAŻNIEJSZE KORZYŚCI Z INWESTYCJI SIECIOWYCH PSE



Bezpieczeństwo dostaw energii do krajowych odbiorców



Poprawa bezpieczeństwa energetycznego w regionie



Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do środowiska



Zwiększenie potencjału krajowych inwestycji przemysłowych



Stymulowanie krajowego rynku producentów urządzeń i wykonawców robót budowlanych

Planowane inwestycje sieciowe w podziale na poszczególne województwa\* (liczba inwestycji)

	dolnośląskie	kujawsko-pomorskie	lubelskie	lubuskie	łódzkie	małopolskie	mazowieckie	opolskie	podkarpackie	podlaskie**	pomorskie	śląskie	świętokrzyskie	warmińsko-mazurskie	wielkopolskie	zachodniopomorskie
<b>Budowa linii 400 kV</b>	6	6	1	5	4	1	7	5	2		9	6	1	2	8	2
<b>Budowa linii 220 kV</b>	1	1		2	1		2	1		1		2			1	2
<b>Budowa linii HVDC</b>		1			1	1					2	1			1	1
<b>Modernizacja linii 400 kV</b>	1	3	2		3	1	7		2	1	3	3	2	2	2	1
<b>Modernizacja linii 220 kV</b>	8	5	4	3	2	2	6	4	2	1	2	6	4	1	5	5
<b>Budowa stacji</b>	2	2		3	3		4	3	2		6	2			2	2
<b>Modernizacja stacji****</b>	36	18	16	18	22	23	42	22	23	8	30	40	24	17	34	15
<b>Nowe transformatory</b>	14	11	2	9	4	6	29	7	9		6	18	5	3	13	4

\* Jeśli budowana/modernizowana infrastruktura występuje w dwóch lub więcej województwach, to została ona uwzględniona w zestawieniu w każdym z tych województw.

\*\* W latach 2007-2015 zrealizowano zakrojony na szeroką skalę projekt połączenia Polska - Litwa, wspierający odłączenie systemów elektroenergetycznych Krajów Bałtyckich od Rosji i przyłączenie poprzez Polskę do Unii Europejskiej. Obecnie poziom rozwoju sieci przesyłowej w tym obszarze jest wystarczający ze względu na bezpieczeństwo dostaw energii. Prace koncentrują się na sieci dystrybucyjnej.

\*\*\* Analizowane alternatywne kablowe połączenie międzysystemowe między Polską a Litwą.

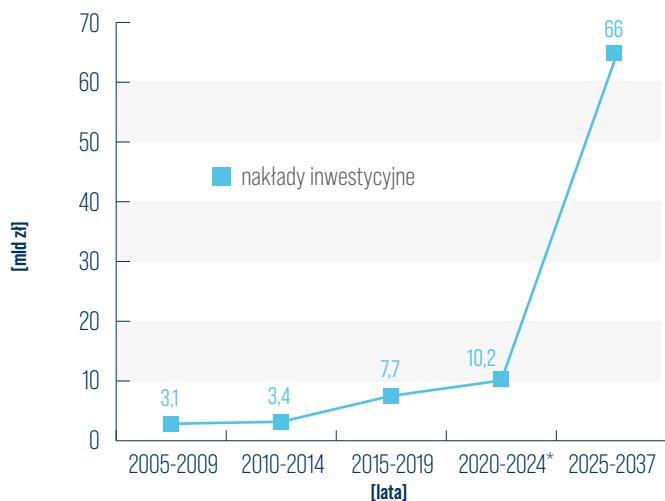
\*\*\*\* Liczba zadań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji na stacjach w danym województwie.

Portfel aktualnie realizowanych inwestycji przez PSE



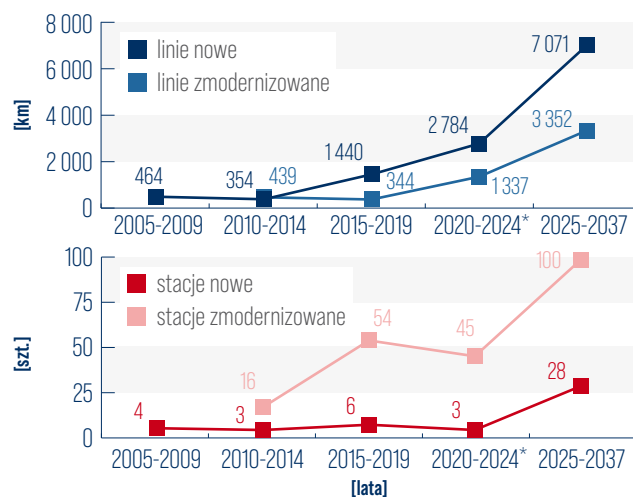
Każdy z wykonawców zatrudnia kilkudziesięciu poddostawców, realizujących prace budowlano-montażowe.

Sumaryczne nakłady inwestycyjne w mld zł



\* wykonanie w latach 2020-23 na dzień 12 marca 2024 wynosi 5 mld 215 mln.

Nowe i zmodernizowane linie oraz stacje elektroenergetyczne



\* wykonanie w latach 2020-2023 wynosi odpowiednio: nowe linie 2458 km, zmodernizowane linie 1116, stacje nowe 1, stacje zmodernizowane 25.