KARTA AKTUALIZACJI nr CB/23/2019
Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi

Data przygotowania: 16 sierpnia 2019 roku.

Przedmiot zmian:

Zmiany zawarte w Karcie aktualizacji nr CB/23/2019 Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi (dalej nazywanej również „Kartą aktualizacji") dotyczą zasad wyznaczania i udostępniania zdolności przesyłowych wymiany transgranicznej na połączeniach polskiego systemu elektroenergetycznego z systemami elektroenergetycznymi krajów sąsiednich. Przedmiotowe zmiany są wprowadzane do Załącznika nr 3 do Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi (dalej nazywanej również „IRiESP-Bilansowanie") i obejmują:

a) w pkt 6.2 ppkt b) Załącznika nr 3 IRiESP-Bilansowanie doprecyzowano czynniki ryzyka, które są brane pod uwagę przy definiowaniu stanów alternatywnych pracy systemu elektroenergetycznego dla wyznaczania marginesu bezpieczeństwa TRM (ang. Transmission Reliability Margin) dla Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE), tj. zastąpiono zapis „wysoka generacja elektrowni wiatrowych" określeniem „wysoka generacja źródeł odnawialnych (generacja farm wiatrowych i instalacji fotowoltaicznych)";

b) w pkt 6.3 Załącznika nr 3 IRiESP-Bilansowanie wprowadzono zapisy dotyczące wyznaczania TRM metodą statystyczną.

Szczegółowy wykaz zmian zawiera „*Specyfikacja zmian wprowadzanych Kartą aktualizacji nr CB/23/2019 do Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi*", przedstawiona w dalszej części Karty aktualizacji.

Przyczyna zmian:

Wprowadzenie zmiany w pkt 6.2 Załącznika nr 3 IRiESP-Bilansowanie wynika z potrzeby dookreślenia ryzyk, jakie są uwzględniane przy definiowaniu alternatywnych stanów pracy systemu elektroenergetycznego dla wyznaczania TRM.

Zmiana w pkt 6.3 Załącznika nr 3 IRiESP-Bilansowanie ma na celu usprawnienie metodyki wyznaczania zdolności przesyłowych, poprzez wdrożenie podejścia statystycznego do wyznaczania TRM. W warunkach większej stabilności nieplanowych przepływów mocy na połączeniach międzysystemowych KSE, w szczególności w związku z wykorzystywaniem przesuwników fazowych na obu połączeniach systemu polskiego z systemem niemieckim, pozwoli to osiągać lepszą dokładność analiz dostępnych zdolności przesyłowych, co powinno skutkować zwiększeniem zdolności przesyłowych oferowanych uczestnikom rynku.

Planowany termin wdrożenia zmian: 1 września 2019 roku.

Zakres zmian:

Lp.	Załącznik nr 3 do IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi	Zestawienie zmian
1.	**6. Wymagania dotyczące TRM**	Zmianie ulega pkt 6.2 ppkt b) oraz pkt 6.3

DYREKTOR
Departamentu Zarządzania Systemem

Jerzy Dudzik

Specyfikacja zmian wprowadzanych Kartą aktualizacji nr CB/23/2019 do Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi

Zmianie ulegają następujące punkty Załącznika nr 3 do Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi:

6. Wymagania dotyczące TRM

Dotychczasowy pkt 6.2 ppkt b) otrzymuje brzmienie:

6.2.b) Wysoka generacja źródeł odnawialnych (generacja farm wiatrowych i instalacji fotowoltaicznych) zlokalizowanych na terenie Niemiec.

Dotychczasowy pkt 6.3 otrzymuje brzmienie:

6.3 Wyznaczenie TRM opiera się na analizie zarejestrowanych, rzeczywistych przepływów transgranicznych oraz prawdopodobieństwa wystąpienia czynników ryzyka w danym okresie.

TRM jest wyznaczany przy uwzględnieniu danych statystycznych określających odchylenie hipotezy bazowej odnośnie do stanu systemu i przepływów nieplanowych wykorzystywanych do wyznaczania zdolności przesyłowych TTC, w stosunku do zarejestrowanego rzeczywistego stanu systemu. Oszacowanie TRM odbywa się na podstawie danych historycznych.

DYREKTOR
Departamentu Zarządzania Systemem

Jerzy Dudzik