

KARTA AKTUALIZACJI nr CB/26/2019

Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi

Data przygotowania: 13 stycznia 2020 roku.

Przedmiot zmian:

Zmiany zawarte w Karcie aktualizacji nr CB/26/2019 Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi (dalej również „Karta aktualizacji” oraz „IRiESP - Bilansowanie”) obejmują zmiany wynikające z:

1. rozpoczęcia stosowania dla granicy Polska-Słowacja rozwiązania przejściowego dla Rynku Dnia Bieżącego opartego na mechanizmie aukcji typu explicit (dalej nazywanego również: „Rozwiązanie przejściowe”);
2. modyfikacji harmonogramów przekazywania i korygowania dokumentów ZWMC i GCE w procesie Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego.

Szczegółowy wykaz zmian zawiera „Specyfikacja zmian wprowadzanych Kartą aktualizacji nr CB/26/2019 do Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi”, przedstawiona w dalszej części Karty aktualizacji.

Przyczyna zmian:

Potrzeba zastosowania dla granicy Polska-Słowacja Rozwiązania przejściowego dla Rynku Dnia Bieżącego, opartego na mechanizmie aukcji typu explicit, wynika z nieprzystąpienia Słowacji do mechanizmu Jednolitego łączenia Rynków Dnia Bieżącego (Single Intraday Coupling - SIDC). Potrzeba ta została przewidziana w Karcie aktualizacji nr CB/24/2019 IRiESP – Bilansowanie, zatwierdzonej przez Prezesa URE decyzją nr DRR.WRE.4320.6.2019.PSt z dn. 21.10.2019 r. Wdrożenie Rozwiązania przejściowego wymaga dostosowania relacji kontraktowych oraz systemów IT przez PSE S.A., SEPS i CEPS – odpowiednio jako OSP Polski, Słowacji i Czech (CEPS pełni rolę administratora systemu IT stosowanego do obsługi aukcji typu explicit na granicach Słowacji), przez co nie mogło zostać zrealizowane w terminie uruchomienia SIDC w polskim obszarze rynkowym.

Karta aktualizacji nr CB/26/2019		
IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi		
data: 13 stycznia 2020 r.	PROJEKT	Strona 1 z 5

Zmiany w harmonogramach przekazywania i korygowania dokumentów ZWMC, w tym GCE, w procesie Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego zostały wprowadzone w efekcie uwzględnienia uwag zgłaszanych w trybie operacyjnym przez NEMO.

Planowany termin wdrożenia zmian:

Po potwierdzeniu gotowości do obsługi Rozwiązania przejściowego przez PSE S.A., SEPS i CEPS.

Według stanu aktualnego na dzień opublikowania Karty aktualizacji, planowanym terminem rozpoczęcia stosowania Rozwiązania przejściowego jest 29 stycznia 2019 roku. OSP opublikuje na swojej stronie internetowej informacje o terminie uruchomienia Rozwiązania przejściowego nie później niż 3 dni przed datą rozpoczęciem jego stosowania.

Karta aktualizacji nr CB/26/2019		
IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi		
data: 13 stycznia 2020 r.	PROJEKT	Strona 2 z 5

Zakres zmian:

Lp.	Rozdział IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi	Zestawienie zmian
1.	2.2.6. Warunki uczestnictwa w Wymianie Międzysystemowej dla połączeń synchronicznych i niesynchronicznych w ramach Jednolitego łączenia Rynku Dnia Bieżącego	Zmianie ulegają pkt: 2.2.6.2. i 2.2.6.3.
2.	3.4.2. Tryb i harmonogram zgłaszania WMC w ramach procesu Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego.	Zmianie ulega Tabela 3.7. Harmonogram przekazywania i korekty dokumentów ZWMC w ramach procesu Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego.
3.	3.4.9. Zgłaszanie GCE w ramach procesu Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego	Zmianie ulega pkt: 3.4.9.3.

Karta aktualizacji nr CB/26/2019 IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi		
data: 13 stycznia 2020 r.	PROJEKT	Strona 3 z 5

Specyfikacja zmian wprowadzanych Kartą aktualizacji nr CB/26/2019 do Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi

Zmianie ulegają następujące punkty Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi:

Pkt 2.2.6.2 i 2.2.6.3. otrzymują brzmienie:

- 2.2.6.2. Do czasu objęcia granicy Polska-Słowacja mechanizmem opisanym w pkt 2.2.6.1., tj. w okresie przejściowym, stosuje się dla tej granicy rozwiązanie oparte na mechanizmie aukcji typu explicit.
- 2.2.6.3. Informację o dacie rozpoczęcia stosowania rozwiązania, o którym mowa w pkt 2.2.6.2., OSP publikuje na swojej stronie internetowej nie później niż 3 dni przed datą rozpoczęcia stosowania tego rozwiązania.

Tabela 3.7. otrzymuje brzmienie:

Tabela 3.7. Harmonogram przekazywania i korekty dokumentów ZWMC w ramach procesu Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego.

Termin/Okres	Działania URB _{GE}	Działania OSP
Doba $n-1$ godzina 12.42.		Rozpoczęcie przyjmowania ZWMC dla doby n .
Doba $n-1$ od godziny 12.42 do godz. 12.48 (najpóźniej do godziny 12.52).	Przekazywanie ZWMC. Przyjmowanie OWMC, PWMC.	Przyjmowanie ZWMC. Weryfikacja pod względem formalnym. Weryfikacja pod względem spójności danych WMC oraz przekroczeń wielkości ZPW. Wysyłanie dokumentów OWMC, PWMC.
Doba $n-1$ od godziny 12.42 do godz. 12.56.	Przyjmowanie POWMC. Przekazywanie AWMC. Przyjmowanie PAWMC.	Wysyłanie dokumentów POWMC. Przyjmowanie AWMC. Weryfikacja pod względem formalnym. Wysyłanie dokumentów PAWMC.
Doba $n-1$ godzina 12.56.		Godzina zakończenia przyjmowania ZWMC dla doby n .

Karta aktualizacji nr CB/26/2019		
IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi		
data: 13 stycznia 2020 r.	PROJEKT	Strona 4 z 5

Pkt 3.4.9.3. otrzymuje brzmienie:

3.4.9.3. Przekazywanie dokumentów GCE dla doby handlowej n rozpoczyna się o godzinie 12.42 doby n-1 i trwa do godziny 13.30 doby n-1 włącznie.

OSP ma prawo wydłużyć okres przekazywania dokumentów GCE dla doby handlowej n do godziny 15.30 doby n-1 włącznie w przypadku opóźnienia zakończenia realizacji alokacji międzysystemowych zdolności przesyłowych w procesie Jednolitego łączenia Rynków Dnia Następnego.

Karta aktualizacji nr CB/26/2019		
IRiESP - Bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami systemowymi		
data: 13 stycznia 2020 r.	PROJEKT	Strona 5 z 5